

VLISSINGSCHE

COURANT.

Zaterdag

NIEUWSTIJDINGEN.

DUITSCHLAND.

FRANKFORT, den 25 April. Het tweearig achterje van den Prins van Pruisen is des middags van den 18 April, door de onvoorzigtigheid van hare statiedame, te Berlijn uit een paleisvenster naar beneden gevallen, en zou zeker op straat dood zijn geweest, ware niet toevallig een kleermakers gezelschap voorbijgekomen, die het kind vallen zag en het in zijne armen onbeschadigd en vrolijk heeft opgevangen. De doorluchtige Vader is dan ook zonder verlies, naar Petersburg op reis gegaan. Men wil, dat de staatsdame in kwestie reeds op de vesting zit, en de snijderskand in den Adelstand is verheven.

De Deutsche Adelszeitung meldt uit Weenen: Toen, eenige dagen geleden, eene Engelsche familie in Krain in een bosch kwam, werd zij door roovers overvallen. Zeer duidelijk hoorden men de woorden des aanvoerders: „Slaat de mannen dood, tot op den koetsier, en laat de vrouwen gaan.“ Nadat de rooverbende eene aanzienlijke som gelds weggenomen, en de bede der vrouw om het leven haars mans te sparen, afgeslagen had, ontkwam de vrouw gelukkig met haar rijtuig naar de naastgelegene plaats, en daar de volgende dag, een zondag was, ging zij naar de kerk. Doch hoe zeer verschrok zij, toen zij in den predikant (Prediger) het hoofd der rooverbende herkende. Terstond verliet zij de kerk en gaf de zaak bij den regter aan, die er geen geloof aan kon hechten, daar hij den lijver en vromen wandel des predikants kende. Doch om de vrouw te bevredigen, deed men bij den geestelijken (Geistlichen) een huiszoeking, en vond onder eene valdeur aanzienlijke sommen gelds, wapenen, en de rooverkleeding, welke de vrouw terstond herkende. Daarop werd de predikant in hechtenis genomen, en hij verbeidt nu zijne gerechte straf. De stukken zijn reeds bij de criminele regtbank te Weenen ontvangen.

ENGELAND.

LONDEN, den 24 April. Sedert 1836 bestaat alhier, onder den naam van *Female Servants Home Society*, eene maatschappij, wier doel is om te zorgen voor de buiten dienst zijnde vrouwelijke dienstboden. Uit deswege gedane nasporingen is gebleken dat er omstreeks 107,000 vrouwelijke dienstboden in Londen en in de onmiddellijke nabuurschap zijn, waarvan altijd 15,000 buiten dienst of van dienst veranderd zijn. Velen dezer laatste raken in verkeerde handen, of tot ellende, daar hunne geringe bezitting, zoo lang zij geen dienst hebben, weldra is verteerd. Tot onzedelijkheid vervallen, komen zij nooit weder in eene, of althans in eene behoorlijke dienst. De bedoelde maatschappij trekt zich derhalve de buiten dienst zijnde vrouwelijke dienstboden aan; en zijnd door toegevoegde oogen: aan het hoofd van elk huis is eene beddaagde vrouw gesteld, degenen die hierin eene plaats wil erlangen, meldt zich bij een lid der maatschappij aan, en betaalt een schelling in de week; daarvoor heeft zij woning, vuur, licht, een bed en het gebruik van de keukens, 'soehrende' en 'savonds' wordt godsdienst oefening gehouden, en in allen opzichte wordt op het zedelijke karakter der dienstboden gewerkt. Deze instelling heeft reeds veel goeds voortgebracht.

— Een verschrikkelijk ongeluk heeft den 21. in de kolenmijnen van New-Castle plaats gehad. Er heeft een ontplofing plaats gehad, waardoor van de 34 werklieden slechts 3 zijn gered.

FRANKRIJK.

PARIS, den 26 April. Het getal fransche, belgische, duitsche, spaansche en andere werklieden, die reeds aan de vestingwerken dezer hoofdstad arbeiden, wordt op minstens vijftigduizend begroot.

De doorloope de muur, welke Parijs en de gezamenlijke voorsteden omringen moet, zal, in doorgaande linie gerekend, ruim drie en dertigduizend ellen bevatten. Aan de punten van uitgang der vijf en dertig groote en zeventien kleine straten, welke deze ringmuur doorsnijden, worden voor als nog geene eigenlijke poorten en bruggen aangebragt, doch is in geval van nood daarin voorzien. In de gracht van een gedeelte der vier en negentig fronten zal, des vereischte, water uit de Seine, en uit de kanalen van Ourcq en St. Denis kunnen worden afgeleid.

Het getal der groote afgezonderde forten, sommigen waarvan op vele uren afstand van de hoofdstad liggen, is veertien, maar in tijd van gevaar zullen nog onderscheiden werken daar tusschen opgeworpen worden.

Met *Journal des Debats* van heden behelst het volgende overzicht van de vermeederdingen, welke de nog niet lang geleden, naar men zeide, min of meer yeronachtzaamde Engelsche zeemagt, door buitengewone inspanning, in de laatste zeven maanden verkregen heeft; zie hier het artikel:

„Ongerwijfeld herinnert men zich, met welk eene hevigheid, gedurende de maanden Augustus en September II., de Engelsche dagbladen der Torij- en der radikale partij van alle kleurtinten, aan het Britsche ministerie verweren, dat het de marine van Groot-Brittanje zoo zeer yeronachtzaamd en derzelver uitrusting op zulk eenen lagen trap gebragt had, dat men bijna ernstig bezorgdheid voor Englands opperheerschappij ter zee scheen te koesteren. Sedert dien tijd is al die verholgenheid langzamerhand bedaard en, ondanks de beduchtheid, welke de toestand van het Oosten kon inhoezen, in weerwil der dreigende wending, welke de zaak van den Heer Mac-Leod een oogenblik lang scheen te aemen, is dit twistgeschrijf niet weder begonnen. De strijd heeft zich almede niet hernieuwd, toen voor eenige dagen het budget der marine in het parlement gestemd is; men mag zelfs zeggen, dat hier zonder discussie is toegestaan. Wat heeft dit te betekenen?

De reden daarvan is, dat sedert de maand September II. de zee-arsenalen van Groot-Brittanje eene werkzaamheid en eene ontzettende kracht van hulpmiddelen (*une immensité de ressources*) aan den dag gelegd hebben, die bijna wonderdaggig schijnen. In de geschiedenis wordt niet veel ophel gesproken van dien trek der Venetianen, toen zij, om aan Koning Hendrik III van Frankrijk te toonen wat hun scheepswezen verhoogt, eene galei bouwden, toetugden en vaar al wat noodig was voorzag, gedurende den dag, dien hij besteedde om hun arsenal te bezichtigen. De krachten en werkzaamheid, welke de Engelsche havens nu laatstelijk aangevend hebben, zijn weinig minder verbaazend. Mer het begin van September 1840 bezat Engeland zeven en twintig linesschepen in commissie, dat is te zeggen van eenen staf voorzien. Van die

zeven en twintig schepen bevonden er zich vijftien, volkomen ingerust, in de Middellandsche zee; onder de bevel van Admiral Gifford, drie andere uitgeruste schepen waren en zijn nog in de zeeën van Indje, vier lagen in de Engelsche havens ree klaar, dat is al hun materieel aan boord hebbende; maar nog onvoldedig bemand; en eindelijk waren er vijf in de havens van Groot-Brittanje, waar zij ook nu nog, als kassschepen, oefenscholen voor de scheeps-artillerie enz. gebruikt worden.

Met het eind der maand maart 1841 had Engeland vier en dertig linesschepen in commissie. De vloot in de Middellandsche zee; die twee linesschepen naar Engeland teruggezonden heeft; om er ontrakteld te worden, maar daarentegen eene versterking van vier linesschepen heeft ontvangen twee van welke driekokers zijn; telt tegenwoordig zeventien linesschepen. Niets is in den toestand van het eskader in de Indische zeeën veranderd, noch ook in dien der vijf schepen, welke binnen de havens tot kostschepen dienen; maar het getal der schepen, die ree-klaar zijn, is tot negen gebragt, waaronder vier driekokers.

Evenzeer heeft Engeland, hetwelk in de maand September slechts drie groote fregatten uitgerust bezat, er tegenwoordig tien.

Zoodat derhalve, in korten tijd van zeven maanden, de Engelsche admiraliteit negen linesschepen en zeven groote fregatten, elk van vijftig stukken, heeft uitgerust; alleen de bemanning van sommige dier vaartuigen is nog onvoltooid, doch slechts omdat men zuinigheidshalve haar niet voltooid maken wil. Hetgeen niet minder opmerking verdient is, dat de Engelsche admiraliteit al die groote uitrustingen heeft kunnen doen, zonder buitengewone credieten te vragen, zonder eenige andere dan hare gewone hulpmiddelen aan te wenden.

De overige werken daarenboven hebbende, onder deze verwonderlijk krachtaanwending niet geleden. Een zeker aantal ligtere vaartuigen en stoomschepen is uitgerust en bemand. Eene linie van stoomvoort, die Kanada en de Vereenigde Staten aandoen en aan de koninklijke marine behooren, heeft in den afgeloopen herfst hare dienst begonnen. Die, welke de gemeenschap van Engeland met Zuid-Amerika en de golf van Mexico onderhouden moet, zal weldra in werking zijn. De volbouwing der aangevangene vaartuigen is niet geringe mindere kracht door gezet; dus, bij voorbeeld verheft zich op de werf van waar in October II. de *Royal-Georges* te water gelaten werd, thans weer de *Aboukir* van 90 stukken, welke geraamte voltooid is. Te Devonport is nu laatstelijk een groot stoomschip van 1500 paarden kracht, welke bouw in de maand October begonnen was, te water gelaten en men zegt dat het weldra door maar andere van gelijke grootte gevolgd zal worden.

Tenwijl de koninklijke marine van Engeland zulk eene werkzaamheid aan den dag legt, onderscheidt zich de handels-marine van haren kant door ondernemingen, welke verdienen de opmerkzaamheid tot zich te trekken. Zij vesten op eenen blijvend troot de stoomvaart in den Stillen Oceaan; zij vervolkomen de Engelsche gemeenschap met deszelfs Aziatische rijk. Eene linie van stoomvoort, van 450 paarden kracht, in registratie tusschen Alexandrie en de Engelsche havens aangelegd. Een van de directoren der onderneming is de heer Anderson, een bekend zich tegenwoordig in Egypte, om er lopende Nijl eene regtmatige dienst van stoomvoort in te rigten, die de rivier misschien tot Thebe

the 1990s, the number of people in the world who are under 15 years of age is expected to increase from 1.2 billion to 1.5 billion. The number of people aged 65 and over is expected to increase from 200 million to 400 million. The number of people aged 15-64 is expected to increase from 2.5 billion to 3.5 billion. The number of people aged 65 and over is expected to increase from 200 million to 400 million. The number of people aged 15-64 is expected to increase from 2.5 billion to 3.5 billion. The number of people aged 65 and over is expected to increase from 200 million to 400 million.